Reunió, dia 16 de desembre, amb equip directiu EETAC per establir una nova plantilla d’exàmens.

Conclusions

1. Implementar els següents criteris ja en el calendari 2014-2.
2. Separar de franja les assignatures de fase inicial de les especialitats Aero/Aeroports i Sist/Tel ( per a evitar la manca d’espais grans disponibles )
3. Assignatures de 3A/3B fer coincidir els exàmens amb els horaris de classe. (Rotació manual)
4. Separar CTM i AMV de dia.
5. Revisar les xifres de suspesos de les assignatures per a determinar assignatures amb major nombre de suspesos i no fer-les coincidir en dia. Després de fer la consulta i en base als suspesos del 2013/2014 s’ha establert:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SIST/TEL | 1A | CAL + F |
|  | 1B | PP + AL |
|  | 2A | PDS + FC |
|  | 2B | API + CESA |
|  | 3A | PES |
|  | 3B | SRF |
| AERO/AEROPORTS | 1A | FF + AG |
|  | 1B | TER + I1 |
|  | 2A | MF |
|  | 2B | CTM |
|  | 3A | AMV |
|  | 3B | -- |

1. Situar les assignatures optatives a la mateixa franja matí/tarda en que han tingut docència aquell quadrimestre. (Rotació manual)
2. Totes les assignatures se’ls hi atorga espai a l’examen de mig, en cas que no en facin haurà de constar a la guia docent.
3. El dia 6 es manté com a dia de laboratori i s’oferirà també a aquells professors que facin peticions de canvi de dia o hora. Ens qüestionem si llavors cal eliminar la franja de les 19h que fins ara s’oferia a aquells professors que demanaven canviar-se de franja de la que se li havia atorgat. Les assignatures de la franja de les 19h es situen manualment i s’intentarà evitar dues assignatures del mateix nivell al mateix dia. Ara mateix les assignatures que comparteixen aquesta franja son: PPA, EA i OPS.